

慶祝府城城垣300年 — 如果城牆還在

台南式

如果城牆還在，圍起來的樣子，你想看看嗎？台灣府城，這座昔日台灣規模最大的城池，築城滿300週年了！

當年是怎麼開始的，而昔日多達14座城門如今又為何只剩下4座，那些城牆又消失去了哪裡呢？今天就要來好好認識，台灣府城。

清朝統治初期，台灣僅是遠在天邊的一個小島，朝廷並沒有投入太多資源建設台灣，也認為台灣沒有建城的必要。

直到1721年，台灣清朝時期三大民變之一的朱一貴事件爆發，台灣府首次被攻破，官員逃亡澎湖。

雖然後來僅歷時2個月左右事件就被平定，但這也讓清朝官府有了為台灣建城的想法。

1725年(雍正3年)5月9日，台

灣府城正式動工。不過這座城跟我們今天想的有點不太一樣，城的邊界不是磚塊或石頭蓋成的城牆，而是由木柵環繞而成。從空中俯瞰的話大概是圍成 ↄ 字型的模樣，並總共開了 7 座城門管理進出。

照理來說東西南北，大小城門各一座的話總共應該要有8座啊，怎麼會少一座呢？而且為什麼會獨缺西邊城柵呈現ↄ字型呢？

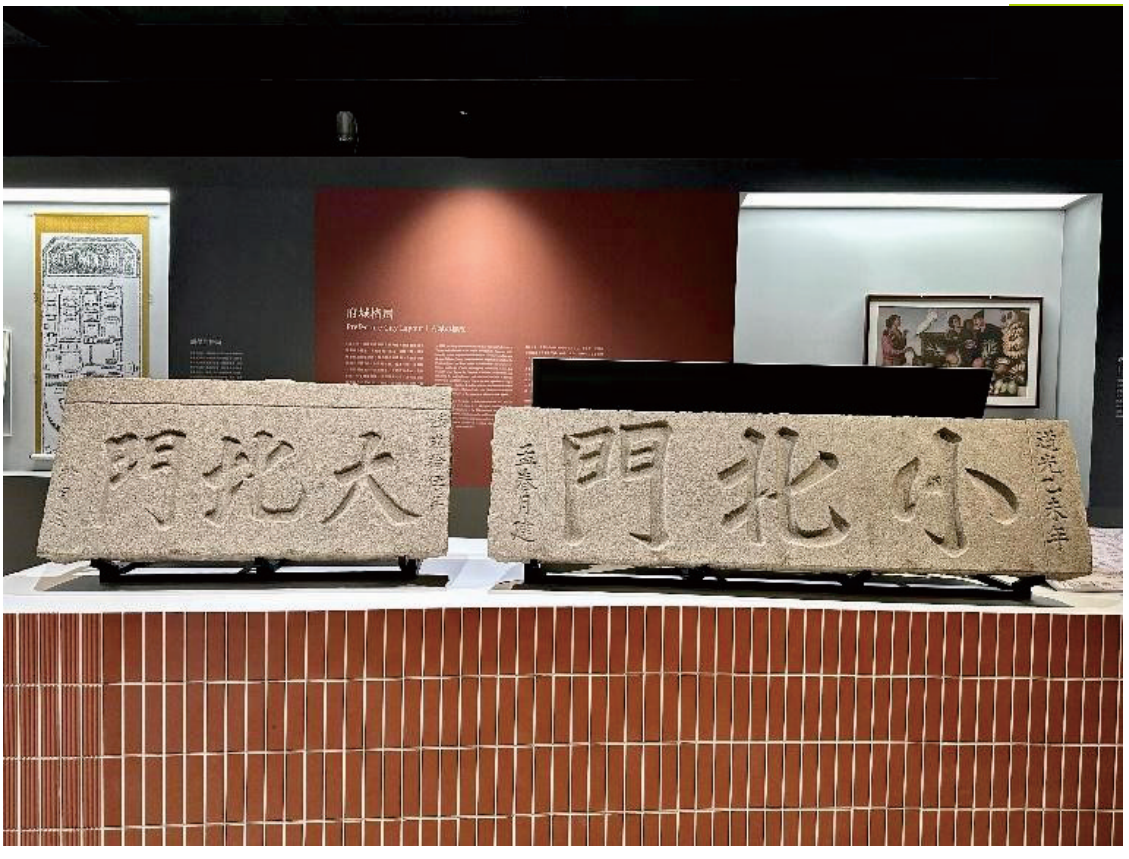
其實是因為當年府城的西邊不遠處就是台江內海呀！海就是一種天然屏障，再加上在海濱以及五條港等數條河流阻隔的施工不易下，最初府城西邊的城柵並沒有完全圍起來，也沒有小西門。當年只在河流出海口設了兩個水門，並在港口上岸處附近(今日西羅殿的位置)設有一座城門，大西門，以界定城內城外範圍。

建城後幾年，清朝當局陸續在城柵周圍密集種植「刺竹」這種植物，並且興建砲台，以及數座可以觀察敵人動向的敵台以加強府城的防禦。7座城門也在1736年(乾隆元年)被改以石材興建，至今依然保存在成大校園內的鎮北門(小北門)門額殘碑，以及東安門(大東門)門額上就標示著乾隆元年的字樣。

那第8座城門，小西門是什麼時候才出現的呢？這得等到1775年(乾隆40年)替台灣做了超多建設的台灣知府蔣元樞上任之後。他當年不僅興建了小西門，還重新整修了多座城門及城柵，並加密城柵周邊刺竹、莿桐、林投等植物的種植，另外也興建砲台、雉堞、敵臺等防禦設施。

如果沒有這些建設，說不定接下來發生的這件事，結果就不太一樣了呢。

1787年，台灣最大民變林爽文事件爆發，整個台灣幾乎淪陷，林爽文軍也多次攻打府城，甚至放火燒城柵。不過在府城加



強防禦以及官兵阻擋之下，府城最終並未失守，而林爽文事件也在一年多後平定。

也因為林爽文事件爆發的緣故，在動亂尚未平定之時，乾隆皇帝就已下令應該要將台灣的城池改為磚造或石造的城，以鞏固防禦。

1788年動亂平定後，台灣府城的改建工程動工。不過由於台灣造窯燒磚的窯座不是很多，從山裡開採石頭或海運石材又太昂貴，在台灣地方大臣的建議下，最後台灣府城是採用三合土，這種較便宜且容易取得的材料改建。

整個府城改建前後歷時2年，先後完成重修城牆、加高城門、新建城樓等工作。

而在台灣府城的西邊，前面不是說過當時旁邊幾乎就是海岸嗎？因為考量潮汐沖刷和河流地



形阻擋等因素，因此府城西邊新建的城牆往內陸退縮了不少，而大西門也向內陸遷移，從今日西羅殿的位置，遷移至今日的西門路民權路口。

另外小西門也在這個時期配合西城牆的修建重新在新位置蓋了一座。

至此，總長8公里，動輒高5米且寬也達5米的城牆，圍繞形塑出台灣府城的範圍，大概成為今天我們所知道的模樣。而這樣歷史，也被記載在「改建臺灣府城碑記」上，這塊超大的石碑至今都還可以在台南的大南門碑林中看到。

時間來到1823年（道光3年）7月，連下了好幾天的雨讓溪水大暴漲，大量土石隨著河水向下游沖去，不僅讓曾文溪的河道因此改道，也讓台江內海開始因泥沙堆積陸化。

原本離海岸線很近的府城西側，也漸漸的離海越來越遠，大西門外變得無險可守。

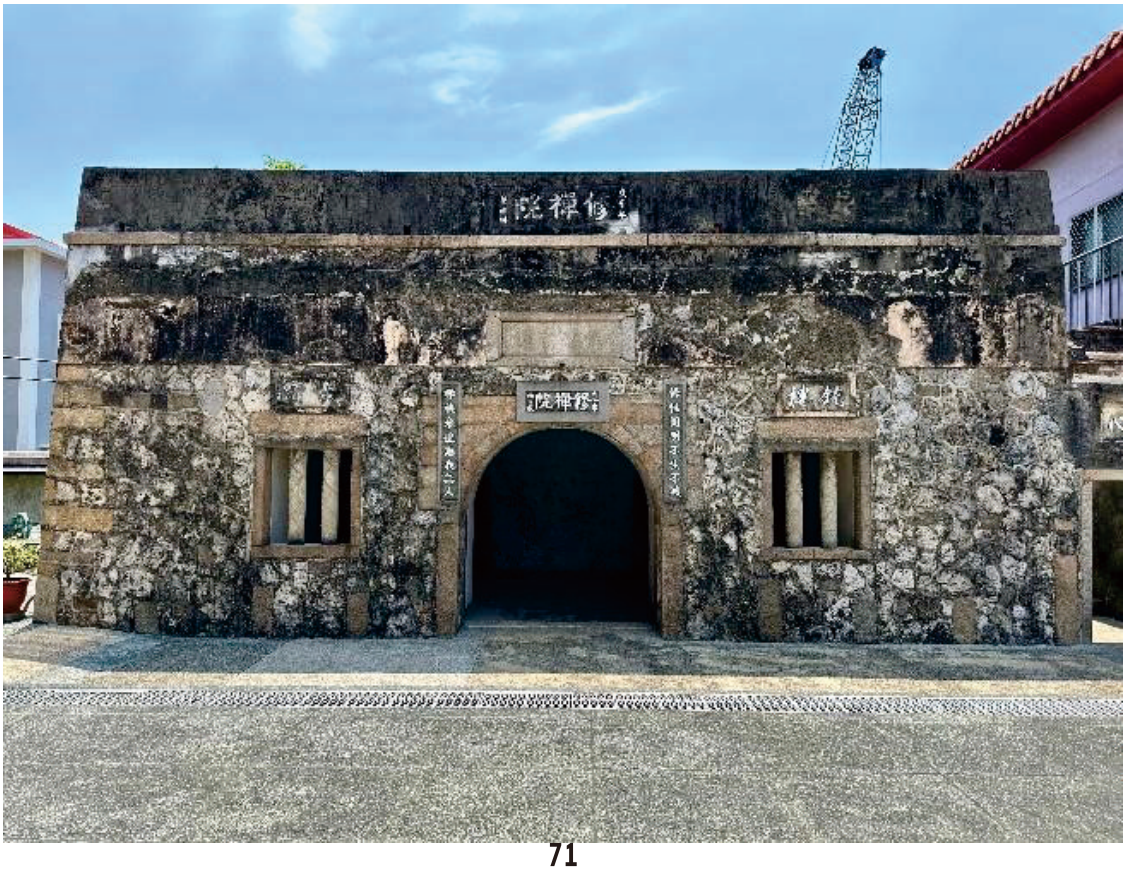
1832年(道光12年)張丙事件發生，雖然這次的動亂沒有波及府城，但也讓城內的百姓動蕩不安。

因此在1835年到1836年左右，清朝政府便決定再度加強府城防禦。

首先是在府城西側修建西外城，外城是什麼呢？大體上來說就是用一圈牆再將府城的西側包起來。早在1805年時，當時的百姓就曾因懼怕海盜來犯在海岸線邊用木柵稍微做了簡單的防禦，這次西外城的修建，大致上就是升級木柵為城牆，範圍從小北門開始直到小西門結束，為了方便進出也在外城牆上開了三座門。

這三座門依據八卦方位命名，位於西北側的叫拱乾門、西側的叫兌悅門，西南側的叫奠坤門。

西邊都蓋了，那其他方位也要蓋一下吧。也因此府城東邊同



樣在大東門進行了東外城的修建，不過和西外城不太一樣，東外城是較為簡單的刺竹城，防禦等級較低，畢竟當年府城的發展主要還是集中在西側。

而東外城一樣設置了三座城門，分別是就開在城牆邊方便進出的永康門和仁和門，以及比較有防禦作用的東郭門。另外在東外城周圍還蓋了兩座砲台，分別是艮方砲台以及巽方砲台，以加強防禦火力。

至於沒有蓋外城的大北門、小北門、小東門、大南門、小南門這五座城門，清朝政府也在城的外圍再多蓋一道城牆將城門包圍作為保護，而這也就是我們俗稱的「甕城」。

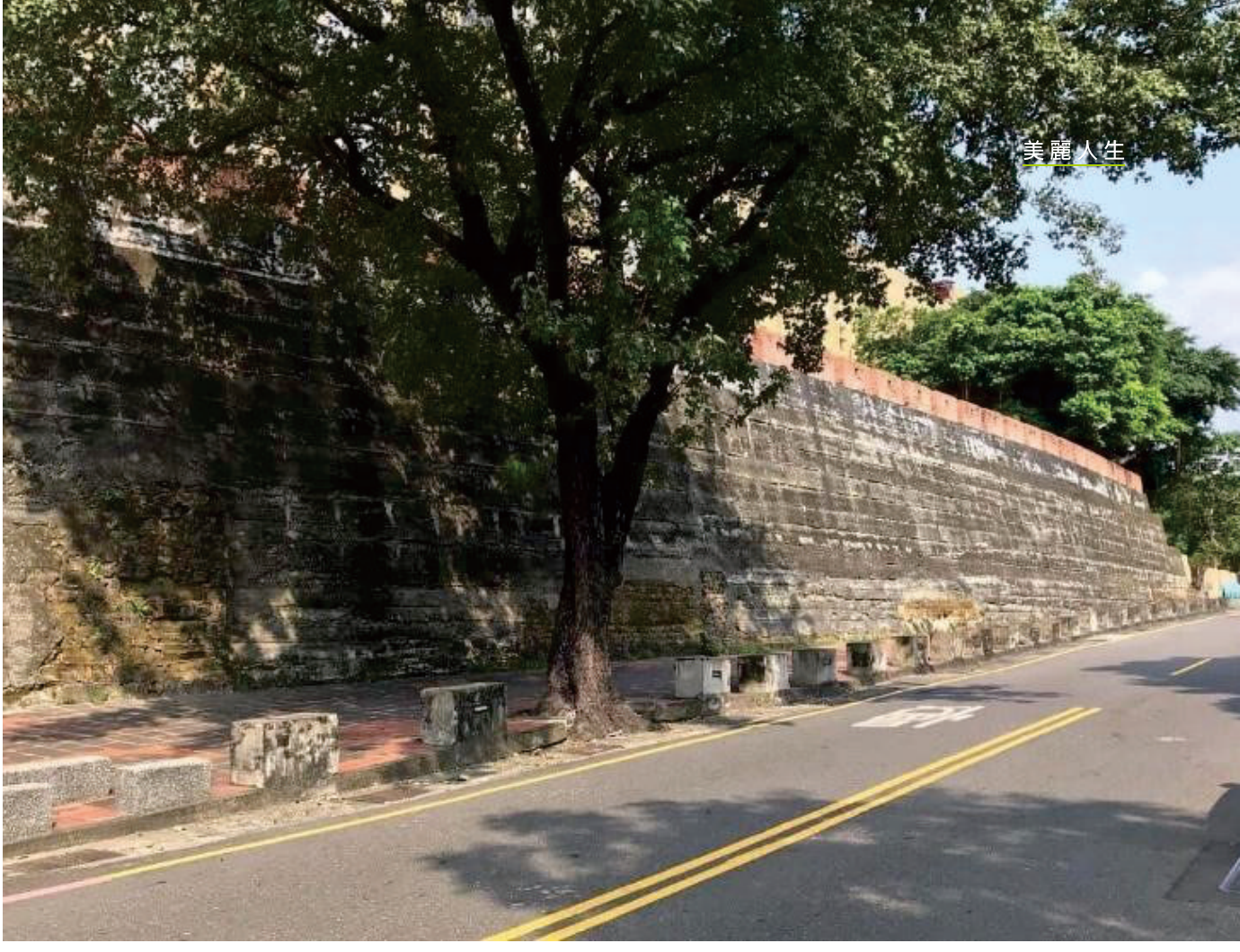
至此，台灣府城的外城誕生了，內城加外城的城門總數來到14座。台灣府城不僅是台灣唯一有外城的城，也是台灣規模最大的城。

然而悲慘的事發生了，1862年，6月2日至6月5日連下了3天的豪雨，再加上6月7日於台南官田一帶發生了一場20世紀前台灣最嚴重的地震，這場大地震估計規模將近7，不僅造成超過1700人喪生，還有近萬間民房倒塌，而府城的城牆當然也倒了一片。

城牆的修復工作前前後後進行好久，好不容易在1870年左右告一段落。沒想到接下來又在1874年遇到兩場大暴雨，整個內城的城牆倒了1/4，西外城更是幾乎全毀，相當淒慘。

當年恰逢牡丹社事件，清朝政府派遣沈葆楨來台，他除了興建台灣的海岸防衛設施如億載金城之外，也利用海防經費重新修建了台灣府城，花了幾年的時間讓府城恢復成昔日壯闊的模樣。

不過當年西外城可能倒塌太嚴重，也可能因經費、防衛考量等問題，後來的西外城多數皆沒



有完成修復，城牆就此消失。

時間進入日治時期，日本政府為了興建鐵路、道路、排水溝、兵營等等建設，多段城牆和城門被拆解，甚至轉為建築材料。

首先是1900年5月，日本政府為了方便運輸興建台南監獄(現今新光三越新天地及晶英酒店整個區塊)的材料，首先將小西門至大南門間的部分城牆拆毀。

接著像是大北門、小東門以及附近的城牆也陸續被拆解，成為興建鐵路、兵營、台南公園造景的材料。

而配合市區改正計劃，有些原本是城牆的地方，也被拆除改建為道路。像是現在的西門路二段和三段，幾乎全部都是當年城牆的位置。



不過日本政府也不是全然都將城牆及城門拆毀，當年保存文化資產的觀念已逐漸興起，像是大西門雖然因為道路建設而拆除，不過其實在拆除前就曾引發是否可以保留的討論。

而像是大東門、小西門則在道路規劃中被以規劃為圓環內景物的方式保留了下來(雖然後來小西門圓環因周邊民宅過多僅開闢完成一半)。至於不受市區道路改正影響的大南門，更是被完整的保存下來，甚至日本政府還編列經費修繕，並開闢了大南門公園。大南門、大東門、小西門這三座城門後來更在1935年被納入「臺南城」史蹟指定名單之中，正式受到國家法律的保護。

二次世界大戰結束後，國民政府來台，此時台灣府城原有的14座城門經歷時代變遷僅剩下大南門、大東門、小西門，以及外

城的兌悅門及仁和門。在不同政權下，原先對於城門的法律保護當然也不算數。

戰後百廢待舉，人口暴增，多個城門周圍皆被百姓蓋房子佔居。像是大東門及大南門周圍，都曾是滿滿的民宅。不過擁有長久歷史的大東門及大南門其實早已破舊不堪，戰後更缺乏維護，也因而在1955年及1963年的連日大雨後，分別發生大東門及大南門上方城樓倒塌壓毀民宅的事件，在大東門事件中甚至壓死了好幾個人。

而同樣位於外城的仁和門也並沒有受到重視，在1970年前後於時任台南市長林錫山任內遭到拆除。

至於原本位於西門路上的小西門就相對幸運一點了，它獲得移地保存。

當年日本政府原先打算將小西門周邊比照大東門開闢成圓環，不過後來僅完成了一半。到了戰後，圓環的開闢計劃更不可能完成了，因為周邊早已搭建更多民宅，若要開闢圓環勢必得拆遷大量民房，擾民又傷財。

不過身處道路之中的小西門依然因造成交通阻礙遭人詬病。也因此市政府有了將小西門搬遷的計劃，當時一開始原本有意把小西門搬遷至五妃廟內，但後來在成大校長羅雲平表達接收意願的情況下，小西門就這麼交由成大處理，被搬遷至成大校園內，放在小東門段城垣殘跡旁。

而小西門在組裝過程中，也因當時人們的意見不同，有些人認為既然是小西門，那就應該要維持原本朝西的方向。也有人認為既然都遷到小東門附近了，那就要配合東邊的方向，將城門整個轉向。最後折衷的結果變成下方門洞維持舊有方向、上方城樓轉向的荒謬景象。而也因為小西門經過搬遷，因此也是台灣府城現存城門中唯一不具備古蹟身份

的城門，這也算是一個有趣的冷知識吧。

1975年，對於府城的城門來說是關鍵的一年，當年恰逢億載金城100週年，因此台南市政府將1975年訂為台南觀光年，不僅辦理多項活動，也啓動台南市名勝古蹟整修三年計畫。

也因為這個計劃，原本城樓已經倒塌的大東門和大南門得以獲得重建。重建時將下方清朝年間用石材打造的城基維持原有模樣，上方的城樓則依原貌改以鋼筋水泥重建。我們今天看到的大東門和大南門，大致上就是這時期完成重建的。

至於有一座明明還留存至今，但前面一直沒提到的城門，兌悅門。它因為身處巷弄及民宅間，較沒有面對開發的壓力，保存狀況相對良好，大致上仍維持清朝時期的模樣，只在2008年歷經過一次修復工程，並維持至今。至今兌悅門也是府城僅存城門中唯一依然還可供人車通行使用的城門。

如今，台灣府城的城牆和城門雖然大多數都已經消失了，今日台南的城市發展也早不侷限在昔日府城城牆的範圍，但其實有不少遺跡依然默默淺藏在我們四周，昔日的台灣府城也換了另一個形式陪伴在我們的左右。

東門路、西門路、南門路、北門路、小東路、小北路，這些路名，將昔日的城門轉化為更廣闊的空間記憶。而有些地方更形成了地名及里名，如小北夜市、小西門等等，成為我們日常生活中不經意脫口而出的歷史。昔日的台灣府城沒有消失，它幻化成擾動時間與空間的波紋，在我們這個世代中持續發散。

5月9日，就是台灣府城築城300週年的日子。如果城牆還在，圍起來的樣子，你想看看嗎？